



Comitato Regionale EMILIA-ROMAGNA
c/o CONI - Casa dello Sport Via Luigi Amedea, 5/A - 43122 PARMA -
tel.0521271404 - fax.0521270839

NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: EMIVM004

Rilasciato al Moto Club:

NUOVO MOTO CLUB RENZO PASOLINI di RIMINI(RN)

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

CAMPIONATO INTERREGIONALE MINIMOTO

da svolgersi dal: **28/10/2023 al 29/10/2023**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 06/10/2023 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

PARMA li 24/10/2023

FIRMATO
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

c/o CONI - Casa dello Sport Via Luigi Amedea, 5/A - 43122 PARMA - tel.0521271404 - fax. 0521270839



Federazione
Motociclistica
Italiana

OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: E - 3[^] CTG
VELOCITA MINORE - GRADO: G - 2[°] LIVELLO
ESTESA (COMPETIZIONI)

CAMPIONATO INTERREGIONALE MINIMOTO

Dal 28/10/2023 al 29/10/2023

MISANO WORLD CIRCUIT
MOTODROMO MISANO WORLD CIRCUIT - MISANINO

Codice impianto EMI018
Numero omologazione 23CS009E1

Sito in: **MISANO ADRIATICO RN**

Titolare: **M.C. NUOVO MOTO CLUB RENZO PASOLINI**

Il Segretario Generale

Il Coordinatore del comitato impianti

ISPETTORE: FRANCESCHI PAOLO

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

MISANO WORLD CIRCUIT

MOTODROMO MISANO WORLD CIRCUIT - MISANINO

Codice impianto EMI018 - Numero omologazione 23CS009E1

CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

SPECIALITA': VELOCITA MINORE

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **827,68 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **102 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Larghezza minima percorso di gara: **9,50 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **10,00 m**

Senzio di marcia: **ORARIO**

SPECIALITA': VELOCITA MINORE

CATEGORIA: - 2° LIVELLO - G

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso di gara: **827,68 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **102 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Larghezza minima percorso di gara: **9,50 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **10,00 m**

Posizione pole: **SINISTRA**

PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: **-SI CONFERMANO GLI ALLESTIMENTI PREVISTI NELLA PLANIMETRIA PISTA, ED INDICATI IN LEGENDA, NELL'ELABORATO TAV. 1 "MISANINO" ANNO 2023.**

- GARANTIRE LA CHIUSURA, CON TRANSENNE MOBILI DI SEPARAZIONE, DELLA ZONA ADIBITA AD AREA SPORTIVA, DAL PADDOCK, DURANTE L'ATTIVITA' IN PISTA.

Lavori:

PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzeppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
 - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
 - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
 - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

INFRASTRUTTURE Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA

Allestimenti: **-SI CONFERMANO GLI ALLESTIMENTI PREVISTI NELLA PLANIMETRIA PISTA, ED INDICATI IN LEGENDA,NELL`ELABORATO TAV 1 "MISANINO" ANNO 2023 , E PRECEDENTI.**

- GARANTIRE LA CHIUSURA, CON TRANSENNE MOBILI DI SEPARAZIONE, DELLA ZONA ADIBITA AD AREA SPORTIVA, DAL Paddock, DURANTE L`ATTIVITA` IN PISTA..

- VERIFICARE LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELLA GRIGLIA DI PARTENZA "MINIMOTO" , RAVVIVANDONE LA VERNICE NELLA POSIZIONE PILOTI.

Lavori:

PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;

2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;

3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;

4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;

5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;

- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;

- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

Data inizio Manifestazione: 28/10/2023

Data fine Manifestazione: 29/10/2023

SANTAMONICA S.p.A.

Via Daijuro Kato - Misano Adriatico - tel. 0541.618511

Progetto di modifica pista esistente per:
 Scooter - MiniGP (grado A)
 Minimoto
 Supermoto (solo allenamenti)

COME REALIZZATO

Planimetria generale
 Planimetria pista
 Fabbricati di servizio
 Particolari Costruttivi
 Dichiarazione di planarità

STL & A
 STUDIO TECNICO LEONZIO
 E ASSOCIATI

Ing. Adamo LEONZIO

VIA ADRIATICA NORD, 22 - 00023 FRANCAVILLA M. - GI (ITALY)
 TEL. & FAX. (0076) 095 472771

VIA RAIALE, 110 BIS - 00128 PESCARA - PE (ITALY)
 TEL. & FAX. (0034) 085 4311000
 e-mail: info@stleng.it

0	20/03/2017	VARIANTE	MODIFICA PISTA, CORDOLI E BARRIERE
Rev.	Data	Riferimento	Descrizione



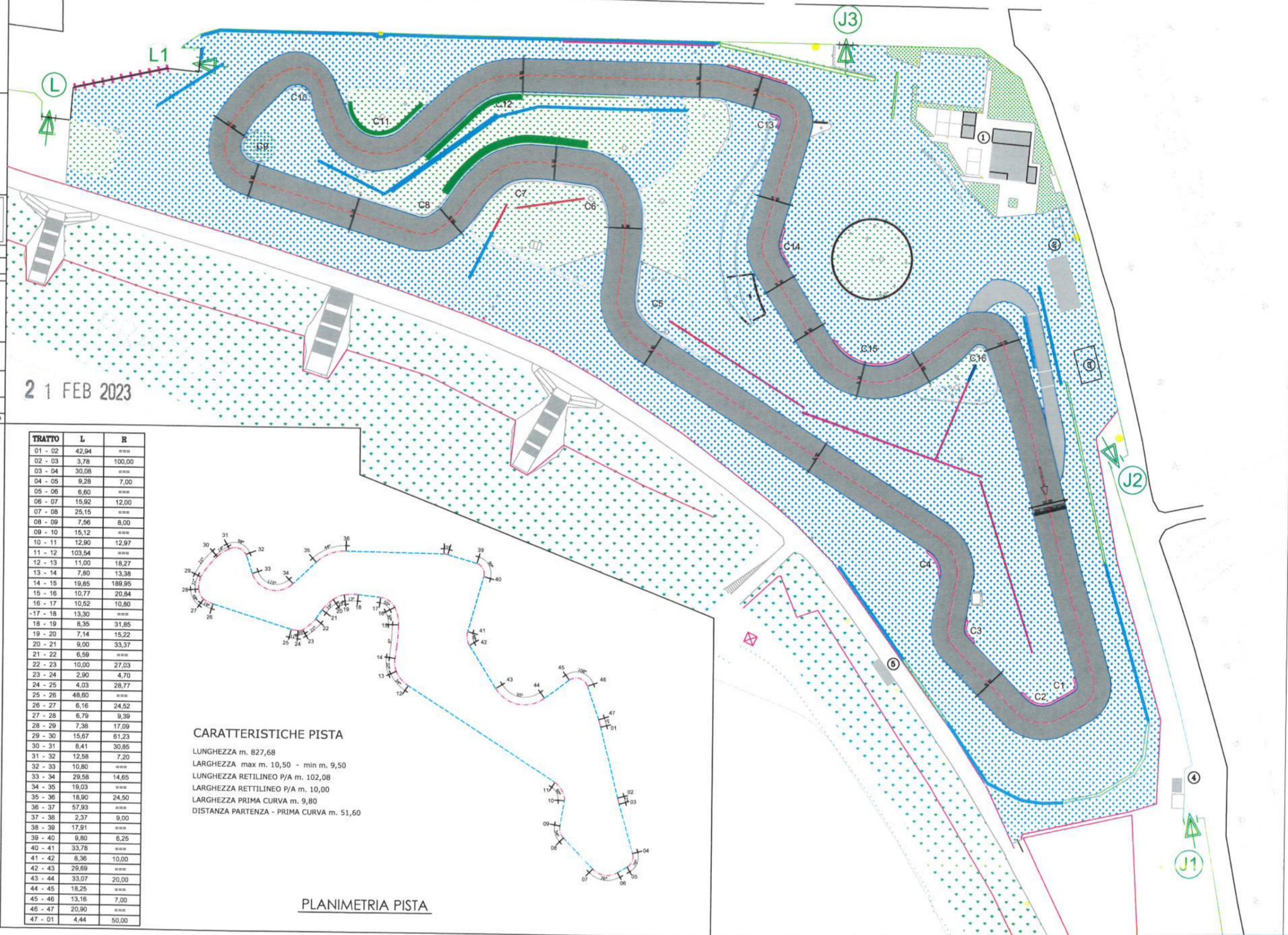
FILE	1402R501
Tavola	1
Scala	1:500

2 1 FEB 2023

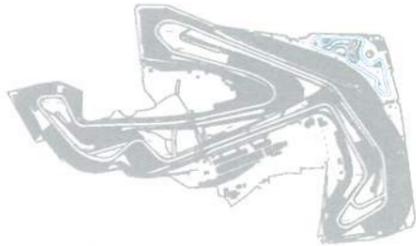
Federazione Motociclistica Italiana
 Comitato Impianti
 Tecnico
 Franceschi Geom. Paolo

PLANIMETRIA GENERALE

Santa Monica S.p.A.
 PIAZZA DELL'INDUSTRIA
 ING. GIULIO LUIGI



PLANIMETRIA D'ORIENTAMENTO Scala 1:10000



LEGENDA

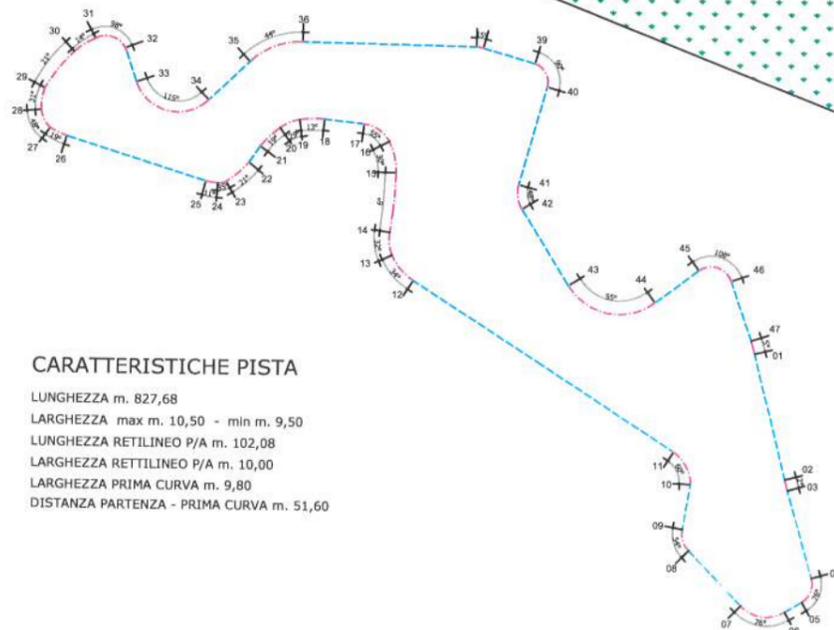
- TRACCIATO
- MURA DI RECINZIONE AUTODROMO H = ml. 3,00
- NEW JERSEY
- NEW JERSEY CON RETE METALLICA
- PROTEZIONE DI TIPO "B"
- BARRIERA DI PNEUMATICI h = 80 cm ca.
- BARRIERA DI PNEUMATICI h = 50 cm ca.
- CONVEYOR BELT
- MURETTO DI PLASTICA (SISTEMA "TECPRO"- TECHNIC PROTECTION) h = 80 cm ca.
- RETE METALLICA H. ml 2,00
- CORDOLO FISSO
- CORDOLO MOBILE
- NUOVI CORDOLI
- BETONELLA
- TERRA E/O PRATO
- ASFALTO

TRATTO	L	R
01 - 02	42,94	====
02 - 03	3,78	100,00
03 - 04	30,08	====
04 - 05	9,28	7,00
05 - 06	6,60	====
06 - 07	15,92	12,00
07 - 08	25,15	====
08 - 09	7,56	8,00
09 - 10	15,12	====
10 - 11	12,90	12,97
11 - 12	103,54	====
12 - 13	11,00	18,27
13 - 14	7,80	13,38
14 - 15	19,85	189,95
15 - 16	10,77	20,84
16 - 17	10,52	10,80
17 - 18	13,30	====
18 - 19	8,35	31,85
19 - 20	7,14	15,22
20 - 21	9,00	33,37
21 - 22	6,59	====
22 - 23	10,00	27,03
23 - 24	2,90	4,70
24 - 25	4,03	28,77
25 - 26	48,60	====
26 - 27	6,16	24,52
27 - 28	6,79	9,39
28 - 29	7,38	17,09
29 - 30	15,67	61,23
30 - 31	8,41	30,85
31 - 32	12,58	7,20
32 - 33	10,80	====
33 - 34	29,58	14,65
34 - 35	19,03	====
35 - 36	18,90	24,50
36 - 37	57,93	====
37 - 38	2,37	9,00
38 - 39	17,91	====
39 - 40	9,80	6,25
40 - 41	33,78	====
41 - 42	8,36	10,00
42 - 43	29,69	====
43 - 44	33,07	20,00
44 - 45	18,25	====
45 - 46	13,16	7,00
46 - 47	20,90	====
47 - 01	4,44	50,00

CARATTERISTICHE PISTA

LUNGHEZZA m. 827,68
 LARGHEZZA max m. 10,50 - min m. 9,50
 LUNGHEZZA RETTILINEO P/A m. 102,08
 LARGHEZZA RETTILINEO P/A m. 10,00
 LARGHEZZA PRIMA CURVA m. 9,80
 DISTANZA PARTENZA - PRIMA CURVA m. 51,60

PLANIMETRIA PISTA



DICHIARAZIONE: L'INTERA PISTA SCOOTERDROMO E' IN PIANO, QUINDI IL PROFILO LONGITUDINALE NON PRESENTA VARIAZIONI ALTIMETRICHE SIGNIFICATIVE, E COMUNQUE INFERIORI AL 2%