



## **NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE**

**Codice Manifestazione: EMIVM003**

Rilasciato al Moto Club:

**NUOVO MOTO CLUB RENZO PASOLINI di RIMINI(RN)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**CAMPIONATO INTERREGIONALE MINIMOTO**

da svolgersi dal: **30/09/2023 al 01/10/2023**

Il presente nulla osta è rilasciato esclusivamente per la competizione di cui sopra che si intende retta dal Regolamento Particolare approvato da FMI in data 22/09/2023 ed al quale espressamente si rimanda per quanto non espressamente quivi contemplato.

PARMA li 22/09/2023

FIRMATO  
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

VELOCITA MINORE - GRADO: G - 3<sup>^</sup> CTG  
ESTESA (COMPETIZIONI)

### CAMPIONATO INTERREGIONALE MINIMOTO

**Dal 30/09/2023 al 01/10/2023**

### MINIMOTODROMO ADRIATICO

MINIMOTODROMO ADRIATICO

Codice impianto EMI026  
Numero omologazione 23MM007E1

Sito in: **SAN MAURO PASCOLI FC**

Titolare: **M.C. NUOVO MOTO CLUB RENZO PASOLINI**

**Il Segretario Generale**

**Il Coordinatore del comitato impianti**

**ISPETTORE: FRANCESCHI PAOLO**

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

# MINIMOTODROMO ADRIATICO

## MINIMOTODROMO ADRIATICO

Codice impianto EMI026 - Numero omologazione 23MM007E1

### CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

#### SPECIALITA': VELOCITA MINORE

##### Caratteristiche Tecniche

Lunghezza percorso: **486 m**

Larghezza minima percorso di gara: **6 m**

Lunghezza rettilineo di partenza: **60 m**

Larghezza rettilineo di partenza: **7.10 m**

N. Max piloti ammessi per competizioni: **24**

Posizione pole: **DESTRA**

Senzio di marcia: **ANTIORARIO**

#### PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE

Allestimenti: - **DURANTE L'ATTIVITA' DI ALLENAMENTI, ASSICURARE LA SORVEGLIANZA E L'ASSISTENZA ALL'UTENZA, IN PISTA, CON ADDETTI DISLOCATI, IN ZONA SICURA E VISIBILE DAI PILOTI.**

- **GARANTIRE LA CORRETTA DISPOSIZIONE ED EFFICIENZA DEGLI ELEMENTI DI SEPARAZIONE E CONTENIMENTO, POSTI IN FREGIO ALLA PISTA, COME INDICATO NELLA PLANIMETRIA ANNO 2023.**

- **AMMESSI IN PISTA DURANTE LE PROVE N° - 24 VENTiquATTRO PILOTI.**

Lavori:

#### PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)

- Le protezioni aggiuntive debbono essere di altezza superiore delle barriere da proteggere.
- In caso di utilizzo di protezioni di tipo "A" che abbiano il lembo di giuntura contrario al senso di marcia, esso va protetto e fissato con nastro adesivo adeguato.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Tenere gli eventuali letti di ghiaia sempre mossi per evitare il compattamento della stessa e di mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Eventuali balle di paglia, utilizzate come protezioni, debbono essere inserite in involucri impermeabili, per evitarne l'inzuppamento in caso di pioggia.
- Mantenere pulite le banchine e le vie di fuga da pietre, radici, grumi di terra, ecc. e le barriere efficaci.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
  - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
  - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi;
  - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

**INFRASTRUTTURE** Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) vispondono ai minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

## **PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA**

- Allestimenti: **ASSICURARE IN GARA, LA FUNZIONALITA` E LA SICUREZZA DELLE POSTAZIONI OCCUPATE DAI PREPOSTI ALLA SORVEGLIANZA , ESEGNALAZIONE E SOCCORSO, CHE SONO DISPOSTE LUNGO LA PISTA.**
- **PREDISPORRE L` AREA RECINTATA E CONTROLLATA PER IL PARCO CHIUSO DI FINE GARA, CON SOSTEGNI PER I MOTOCICLI.**
  - **CABINA CRONO CON ALLACCI ENERGIA ELETTRICA E COLLEGAMENTO ALL`ANTENNA DI RILEVAMENTO SEGNALE TRANSPONDER.**
  - **INDIVIDUARE AREA PER VERIFICHE TECNICHE E FONOMETRICHE, CON CARTELLI INDICATORI.**
  - **ALLESTIRE AREA PREMIAZIONI CON PODIO E COLLEGAMENTO AUDIO.**
  - **PARTENTI IN GARA N° 24 VENTIQUATTRO PILOTI.**

Lavori:

## **PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)**

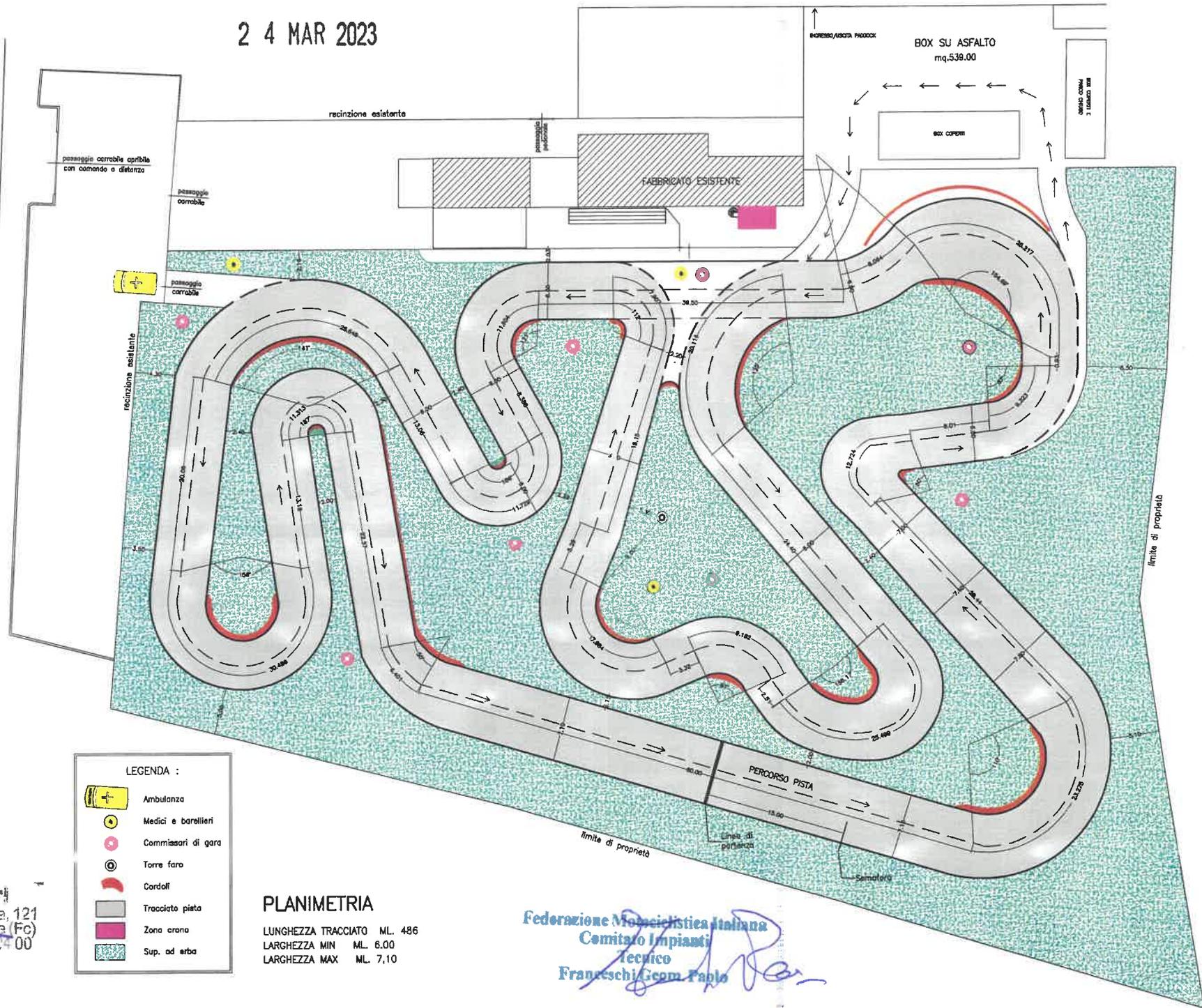
- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:
  - 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
  - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
  - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
  - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
  - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

**Data inizio Manifestazione: 30/09/2023**

**Data fine Manifestazione: 01/10/2023**

2 4 MAR 2023

SP 10 San Mauro - Cagnona



LEGENDA :

-  Ambulanza
-  Medici e barellieri
-  Commissari di gara
-  Torre faro
-  Cordoli
-  Tracciato pista
-  Zona crona
-  Sup. ad erba

**PLANIMETRIA**

LUNGHEZZA TRACCIATO ML. 486  
 LARGHEZZA MIN ML. 6,00  
 LARGHEZZA MAX ML. 7,10

Federazione Motociclistica Italiana  
 Comitato Impianti  
 Tecnico  
 Franceschi Geom. Paolo

**Motociclisti sri**  
 via provinciale Cagnona, 121  
 47030 San Mauro Mare (Fc)  
 C.F./P.IVA 031 511 504 00