



## Comitato Regionale VENETO

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax.0415054812

### NULLA OSTA E PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

Codice Manifestazione: VENSMM003

Rilasciato al Moto Club:

**CMV di VILLORBA(TV)**

Per l'organizzazione ed effettuazione della manifestazione denominata:

**CAMPIONATO SUPERMOTO NORD EST**

da svolgersi dal: **24/04/2021 al 25/04/2021**

la manifestazione è aperta alle seguenti categorie:

**VEDI ART.3 R.P.**

ed è retta dal Regolamento Particolare approvato dalla F.M.I. in data: 21/04/2021

VENEZIA li 21/04/2021

FIRMATO  
Il Presidente del Comitato Regionale

Il Nulla Osta serve alla Società interessata per presentarlo alle competenti Autorità locali per l'ottenimento della prescritta autorizzazione (art.9 C.S.).

Il Permesso di organizzazione va obbligatoriamente esposto in sede di operazioni preliminari in modo che tutti i partecipanti ne prendano atto e presentato all'Ufficiale di Gara preposto o al Responsabile dell'evento. Il Permesso sarà reso nullo qualora non porti il timbro per la convalida definitiva.

Via del Gazzato, 4 - 30174 VENEZIA - tel.041974158 - fax. 0415054812



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# OMOLOGAZIONE SPORTIVA PER ATTIVITA' F.M.I

SUPERMOTO - 3<sup>A</sup> CTG  
ESTESA (COMPETIZIONI)

## CAMPIONATO SUPERMOTO NORD EST

**Dal 24/04/2021 al 25/04/2021**

### PISTA AZZURRA

SUPERMOTODROMO PISTA AZZURRA

Codice impianto VEN010  
Numero omologazione 20SM006E2

Sito in: **JESOLO VE**

Titolare: **M.C. CMV**

**Il Segretario Generale**

**Il Coordinatore del comitato impianti**

**ISPETTORE: DE TOMASI NATALINO**

L'Omologazione sportiva è valida solo per l'attività della Federazione Motociclistica Italiana prevista e disciplinata dai Regolamenti Federali in funzione della categoria/tipologia indicata.

Ha legittimità solo in presenza di:

- A) pag. 1 - indicazioni generali
- B) pag. 2 - caratteristiche tecniche e prescrizioni
- C) pag. 3 - Planimetria

# PISTA AZZURRA

## SUPERMOTODROMO PISTA AZZURRA

Codice impianto VEN010 - Numero omologazione 20SM006E2

### CARATTERISTICHE TECNICHE e PRESCRIZIONI

#### **SPECIALITA': SUPERMOTO**

**LIVELLO: - 3°LIVELLO**

#### **Caratteristiche Tecniche**

Lunghezza Totale: **1166**

Lunghezza sterrato: **158**

Lunghezza rettilineo partenza: **101**

N° partenti in griglia: **24**

Posizione pole: **SINISTRA**

Lunghezza asfalto: **1008**

Larghezza minima asfalto: **7.10**

Larghezza rettilineo di partenza: **7.60**

Composizione griglia:

Senso di marcia: **ORARIO**

#### **PRESCRIZIONI OMOLOGA BASE**

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori: **NESSUNA**

#### **PRESCRIZIONI GENERALI (a richiamo della vigente normativa impianti)**

- Irrigare il tratto sterrato in caso di polvere.
- Sospendere l'attività in caso di bassa visibilità.
- Mantenere in efficienza il sistema di drenaggio delle acque.
- Le protezioni devono essere mantenute impermeabili ed efficaci.
- Usare per la segnaletica orizzontale vernici antiderapanti.
- Mantenere le vie di fuga: eventuali letti di ghiaia sempre mossi, mantenerne la superficie livellata senza ondulazioni con la parte verso la pista complanare con la stessa per evitare gradini o salti repentini..
- Nel tratto sterrato mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere il profilo dei salti in modo che la rampa di discesa sia più lunga di quella di salita.
- Nel tratto sterrato mantenere lo spazio di zona neutra di almeno 1 mt oltre a barriere efficaci.
- Mantenere pulito il bordo pista e le zone neutre da pietre, radici, grumi di terra, ecc.
- Mantenere una banchina di almeno 1 metro tra le strisce laterali, nel tratto asfaltato.
- Mantenere la giuntura tra i cordoli e l'asfalto stuccata per evitare gradini.
- Mantenere in perfetta efficienza i dispositivi correlati al rispetto ambientale quali:
  - 1) contenitori per la raccolta degli olii usati, qualora sia prevista una gestione degli stessi;
  - 2) sistema di raccolta e smaltimento dei liquami dei servizi,
  - 3) contenitori per la raccolta rifiuti.

Per quanto non citato nella presente Omologazione e per le caratteristiche tecniche di quanto sopra, si rimanda alla Normativa Omologazione impianti della Federazione Motociclistica Italiana in vigore.

Qualsiasi modifica interessante il circuito (pista, aree e sistemi di contenimento e relative protezioni, nonché tutta la zona di partenza) fa decadere l'omologazione del circuito e, pertanto, necessiterà richiedere una nuova omologa alla F.M.I.

**INFRASTRUTTURE** Tutte le infrastrutture presenti (box, paddock, locali per personale di servizio, commissari e stampa, locali di ristoro, servizi igienici, parcheggi ecc.) e l'impiantistica di circuito (TV a circuito chiuso, impianto di diffusione sonora ecc.) sono in regola con i minimi richiesti dalla Normativa Nazionale per il livello di omologa richiesto.

## **PRESCRIZIONI OMOLOGA ESTESA**

Allestimenti: **NESSUNA**

Lavori: **NESSUNA**

## **PRESCRIZIONI ULTERIORI (rispetto all'omologazione base)**

- A disposizione della Direzione di Gara prevedere:

- 1) elementi di protezione aggiuntivi in sostituzione di quelli già impiegati nell'allestimento;
  - 2) n° 10 balle di paglia rivestite a disposizione della Direzione di Gara;
  - 3) n° 4 transenne mobili a disposizione della Direzione di Gara;
  - 4) sistema radio di comunicazione tra gli ufficiali di percorso e la direzione gara con pile di ricambio;
  - 5) set di bandiere di riserva, alcuni birilli flessibili e pittura antiderapante;
- Garantire dispositivi, materiale e personale di pista in numero adeguato per la pulizia del percorso da olii;
- Predisporre una telecamera nella zona partenza in caso di manifestazioni nazionali;

**Data inizio Manifestazione: 24/04/2021**

**Data fine Manifestazione: 25/04/2021**

